

L I G H T  
R A N G E

**FICHE TECHNIQUE**

**DAILY**

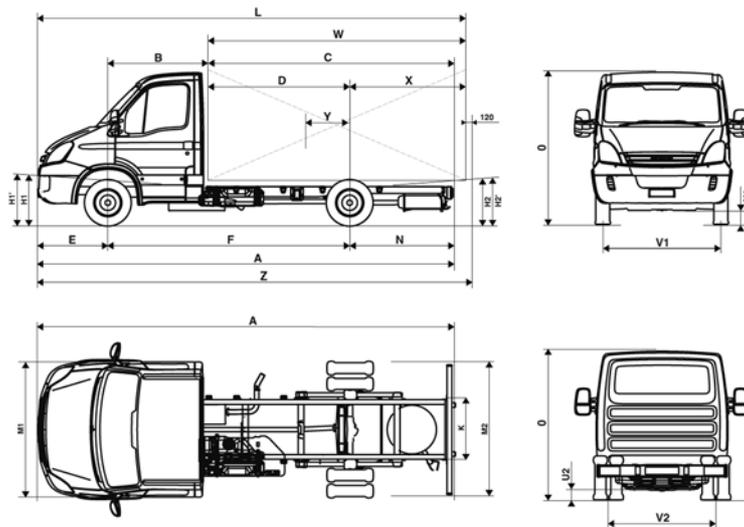
**35C18**

**CHASSIS CABINE**



**IVECO**

# 35C18



## DIMENSIONS (mm)

<b>F = Empattement</b>	<b>3000</b>	<b>3450</b>	<b>3750</b>	<b>4100</b>
L = Longueur du châssis cabine	5978	6743	7253	7848
A = Longueur du cadre (sans BAE)	5334	5899	6509	6909
O = Hauteur maximale (à vide)	2295	2285	2280	2275
V1 = Voie avant	1696			
V2 = Voie arrière	1541			
H1/H1' = Hauteur du châssis : en charge / à vide	550 / 602	550 / 600	550 / 599	550 / 598
H2/H2' = Hauteur du châssis : en charge / à vide	550 / 602	550 / 600	550 / 599	550 / 598
U1/U2 = Garde au sol min à l'avant / arrière (à vide)	196 / 177			
N = Porte-à-faux arrière	1240	1355	1665	1715
Diamètre de braq. : trottoir / trottoir	11040	12460	13400	14500
Diamètre de braq. : mur / mur	12140	14520		15620
B = Entrée de carrosserie / Essieu I	1410			
E = Porte-à-faux avant	998			
<b>Gabarit châssis</b>				
Z = Longueur hors tout	6098	6863	7373	7968
M1 = Largeur aux ailes AV	1996			
M2 = Largeur aux roues AR	1978			
Largeur maximale hors tout	2350			
K = Largeur du cadre en bout de châssis	860			
<b>Poids (kg)</b>				
PTAC	3500			
PTRA avec freinage inertiel	7000			
Charge maxi admissible essieu avant	1900			
Charge maxi admissible essieu arrière	2600			
Poids sur essieu avant à vide	1270	1285	1290	1305
Poids sur essieu arrière à vide	615	620	630	640
Poids à vide	1885	1905	1920	1945
Charge utile totale (2)	1390	1370	1355	1330
Capacité de charge maxi :	1605	1585	1570	1545
W = Mini (1)	2830	3280	3580	3930
W = Maxi (1)	3400	4340	4965	5560
X = Mini (1)	1240	1355	1665	1715
X = Maxi (1)	1980	2295	2505	2750
Y = Mini (1)	-110	-130	-150	-170
Y = Maxi (1)	1020	1130	1220	1300
D = Maxi	1590	2040	2340	2690

(1) Tout dépassement de ces dimensions entraîne une réception à titre isolé qui motive une dérogation usine accordée, si la limite des charges maxi par essieu est respectée (côtes indiquées sans ferrures, ni accessoires). Les poids à vide / capacités de charges s'entendent en ordre de marche. Les poids peuvent changer en fonction des options d'équipement.

(2) Charge utile avec toutes personnes à bord et réservoirs plein.

## MOTEUR

Type FICE0481H – Cycle diesel 4 temps à injection directe suralimenté avec turbo intercooler. Refroidissement à eau avec ventilateur à embrayage électromagnétique. Monobloc en fonte et culasse en aluminium. Système d'injection à Rail Commun 2<sup>e</sup> génération. Dispositif d'immobilisation actionné par transpondeur sur la clé de contact. Dispositif anti-pollution par post-traitement du type EGR conforme à la directive 2003/76B/CE (EURO 4) (Filtre à particules en option).

### Caractéristiques

Nombre de cylindres	4 verticaux en ligne
Alésage x course	95,8 mm x 104 mm
Cylindrée totale	2998 cm <sup>3</sup>
Puissance maximale. (conforme aux normes 1999/99/CE)	130 Kw (176ch) à 3200/3500 tr/mn
Couple maximale (conforme aux normes 1999/99/CE)	400 Nm (40,8 mkg) à 1450/3000 tr/mn
Rapport de compression	19 : 1

Pot d'échappement positionné longitudinalement sur le côté droit avec embout de sortie à l'intérieur des longerons.

## CHASSIS

Longerons en acier à sections en « C » col de cygne et extrémités coniques, reliés aux traverses tubulaires rivetées sur le noyau.

Empattement	3000	3450	3750	4100
Nombre de traverses	5	6	6	6
Hauteur des longerons	182	182	182	182
Largeur des longerons	70	70	70	70
Epaisseur des longerons	4	4	4	4

## BOITE DE VITESSES

Changement de vitesse manuel à 6 vitesses avec surmultipliée et marche arrière synchronisées. Prestations (avec pneus et rapport pont standard) :

Pignon	Rapport Pignons	Vitesse à puissance max.	Pente surmontable à couple maxi (%)
1°	5,37	21	Non disponible
6°	0,79	144	Non disponible

### Prise de force

Adaptation pour le montage (bride sur le côté gauche de la boîte de vitesses). Couple maximal pouvant être prélevé : 120 Nm.

## EMBRAYAGE

Embrayage tiré monodisque à sec à commande hydraulique.

Diamètre extérieur :	111"(280 mm)
Superficie totale de contact :	772 cm <sup>2</sup>

## ESSIEU AVANT

A roue indépendantes.

## PONT

Porteur à réduction simple.	
Rapport au pont (Standard) :	3.91
Rapport au pont (Option) :	4.44
	3.60

## SUSPENSIONS

### Avant

Roues indépendantes, barres de torsion.

### Arrière

A ressorts semi-elliptiques, barre stabilisatrice. En option, Helper et lames paraboliques.

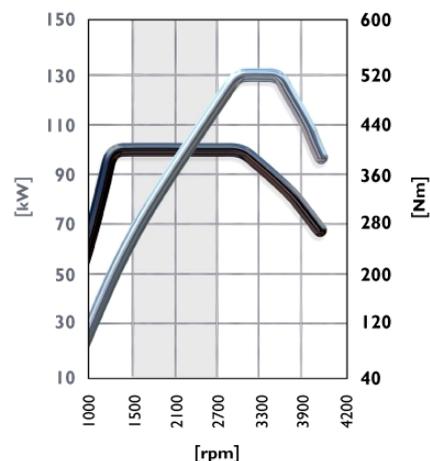
### Amortisseurs

Hydrauliques télescopiques renforcés avant et arrière à double effet.

## ROUES/PNEUS (Standard)

Roues :	195/75 R16
Pneus :	5JK 16H

## 3.0 HPT-176 cv E4



## INSTALLATION ELECTRIQUE

Batterie 12 V – 110 Ah

Alternateur de 1680 W (14 V – 120 A).

Adaptation dans l'espace moteur pour prélèvement (+) batterie sur a) point de dérivation (maxi 10 A ; b) directement de la vis spécifique sur la borne de la batterie ; c) de la seconde vis B+ sur l'alternateur.

Adaptation à l'intérieur de la cabine sur la plaque porte-fusibles à trois voies :

a) (+) batterie (maxi 8 A) ; b) (+) sous clé (maxi. 8 A) ; c) (-) masse.

Sortie allumage moteur : 2,2 kW.

## SYSTEME DE FREINAGE

Conforme aux normes CEE 2002/78.

A disque sur les essieux avant et arrière.

Dimensions freins	Avant	Arrière
Diamètre disque (mm)	290	294
Surface de freinage (cm <sup>2</sup> )	280	280

### Frein de service et de secours

Hydraulique avec frein à dépression sur circuits avant et arrière indépendants.

Indicateur électronique d'usure des freins avant et arrière.

Frein de secours intégré au frein de service.

Système ABS/EBD standard.

### Frein de stationnement

Mécanique, agissant sur les roues arrière.

## DIRECTION

Assistée hydraulique. Diamètre du volant : 410 mm avec dispositif de blocage de la direction.

Colonne de direction en trois éléments avec joints de type Cardan.

## AUTRES EQUIPEMENTS

Roue de secours située sous le porte-à-faux arrière. Réservoir avec fermeture à clé, 100 litres (sauf empt. 3000 : 70 litres). Crochet de manœuvre avant.



## CABINE

- Cabine de type semi avancé à trois places (conducteur + 2 passagers), montée sur 4 plots en caoutchoucs souple pour assurer la suspension.
- Cage de sécurité en acier intégrée dans la structure de la cabine.
- Construction monocoque en tôle emboutie rivetée au châssis.
- Isolation phonique de la cabine.
- Protection anticorrosion de la coque et des parties emboîtées, par galvanisation et/ou cataphorèse, avec une large utilisation de tôles galvanisées.
- Revêtement avec matériau anti-abrasif pour le soubassement de caisse, les passages de roue et le compartiment moteur.
- Bandes pare-chocs latérales en matière plastique.
- Pare-brise galbé en verre laminé renforcé encollé.
- Portes cabine avec vitres descendantes à commande électrique et larges vide-poches. Marches d'accès cabine à l'arrière des passages de roue.
- Plancher cabine revêtu d'un matériau synthétique.
- Cloison arrière avec fenêtre.
- Plafonnier central cabine avec plafond équipé d'un éclairage intérieur automatique.
- Siège de conducteur suspendu à trois positions de réglage avec dossier enveloppant, revêtement tissu de qualité supérieure, accoudoir et appuie-tête.

- Rétroviseurs extérieurs des deux côtés à grand angle intégré chauffants et réglables électriques.
- Banquette passagers fixe deux places avec appuie-tête.
- Poignée de soutien pour passagers.
- Panneaux pare-soleil orientables.
- Ceintures de sécurité.

Les éléments suivants sont intégrés au tableau de bord en matériaux soft-feeling antireflets :

- Tachymètre électronique analogique.
- Compte-tours électronique analogique.
- Indicateur de niveau carburant avec témoin de réserve.
- Indicateur de température d'eau moteur avec témoin de température élevé.
- Affichage numérique avec les indications suivantes :
  - Totalisateur kilométrique (partiel et total).
  - Horloge.
  - Température extérieur (option : avec climatisation uniquement).
- Atténuateur d'éclairage des instruments.
- 3 boîtiers adaptés aux normes DIN pour l'installation d'un autoradio, tachygraphe, GPS, etc.
- Boîte à gants (sauf AIR BAG passager).
- Cendrier à tiroir éclairé et allume-cigares.
- Deux haut-parleurs.
- Antenne radio incorporé au rétroviseur.

## Témoins lumineux :

- Avarie de l'immobiliseur.
  - Bas niveau fluide de direction.
  - Préchauffage moteur.
  - Basse pression huile moteur.
  - Bas niveau huile moteur.
  - Charge batterie insuffisante.
  - Bas niveau huile frein et/ou panne circuit de freinage ou usure des patins des freins avant et arrière.
  - Feux de position/croisement.
  - Feux de route.
  - Feux de direction.
  - Feux de détresse.
  - Feux antibrouillard.
  - Présence eau/encrassement du filtre carburant.
  - Filtre à air encrassé.
  - Bas niveau eau moteur.
  - Frein de stationnement engagé.
  - Panne système de freinage ABS.
  - Panne système de freinage EBD.
  - ABD actionné.
- Lors de chaque démarrage, le bon fonctionnement des voyants est contrôlé automatiquement.

## Témoins lumineux - prédisposés :

- Feux de direction remorqué.
- Panne air bag.
- Prise de force actionnée.
- Panne suspension pneumatique ECAS.
- Sièges chauffés.

## ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

Conforme aux normes CEE 97/28.  
2 phares asymétriques (feux de croisement/de route).  
2 feux de position avant.  
2 feux de position arrière.  
2 indicateurs de direction avant.  
2 répéteurs de direction latéraux incorporés aux rétroviseurs.  
2 indicateurs de position arrière.  
2 indicateurs de stop arrière.  
2 feux d'éclairage de la plaque d'immatriculation arrière.  
2 feux de marche arrière.  
1 feu antibrouillard arrière.  
2 feux antibrouillard avant.  
Feux de détresse.  
Avertisseur sonore.

## CONTROLE DE TEMPERATURE

Chauffage assuré par un échangeur de chaleur à eau chaude. Ventilateur électrique à quatre vitesses avec cinq modes de distribution de l'air et recyclage de l'air cabine.  
Désembuage et dégivrage du pare-brise et des vitres latérales au moyen de diffuseurs latéraux et avant fixes.  
Ventilation d'air frais obtenue par désactivation du système de chauffage.

## ESSUIE-GLACE

Deux balais racleurs fonctionnant avec un moteur à deux vitesses plus intermittence. Lave-glaces avec gicleurs sur les balais racleurs de l'essuie-glace.

## Concessionnaire :

IVECO FRANCE  
DIRECTION PRODUIT – SERVICE HOMOLOGATION  
6, RUE NICOLAS COPERNIC  
TRAPPES - 78083 YVELINES CEDEX 9  
TEL : 01.30.66.80.00

LES DONNÉES FIGURANT SUR CET IMPRIME SONT FOURNIES A TITRE INDICATIF ET SANS ENGAGEMENT DE LA PART DE L'ENTREPRISE.

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES SUR :  
<http://www.iveco.fr> - RUBRIQUE LES PRODUITS  
FT-1060024-04/07/2006